

Rodzaj opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi w miejscowości Jamnica – dz. nr ewid.
1346, obr. Jamnica**

Inwestor:

**Gmina Grębów
39-410 Grębów, ul. Rynek 1**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**mgr inż. Piotr Boroń
37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 17/16**

Projektant:

Data opracowania: grudzień 2025 r.

Spis zawartości projektu:

1. Strona tytułowa
2. Zagospodarowanie terenu – część opisowa
3. Zagospodarowanie terenu – część rysunkowa:
 - 3.1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
 - 3.2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2
4. Opis architektoniczno – budowlany
5. Przekroje normalno – konstrukcyjne - rys. nr 3

| | |
|------------------------|--|
| Rodzaj opracowania: | Zagospodarowanie terenu |
| Przedmiot opracowania: | Przebudowa drogi w miejscowości Jamnica – dz. nr ewid. 1346, obr. Jamnica |
| | część opisowa |

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. RP z dnia 29.12.2021 r, poz. 2454),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (D.U. RP z dnia 20.07.2022 r, poz. 1518),
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- 1.6. Pomiary w terenie,
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ewidencyjne.

- 2.1. Inwestor: Gmina Grębów, 39-410 Grębów, ul. Rynek 1.
- 2.2. Zakres terenu – pas drogowy drogi – dz. nr ewid. 1346, obr. Jamnica.

3. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi – dz. nr ewid. 1346 na odcinku w km 0+000,00 – 0+316,60 o szer. naw. 3,00 m w m. Jamnica.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 4,00 m. Stan techniczny drogi uznać należy za niezadowalający, ubytki i wyboje jakie tworzą się sukcesywnie pod wpływem oddziaływania ruchu drogowego powodują zagrożenie dla uczestników ruchu i niski komfort jazdy. Dlatego też zasadna jest przebudowa drogi poprzez wzmocnienie nowymi warstwami konstrukcyjnymi.

5. Projektowany stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- 6.1. utwardzona powierzchnia jezdni ok: 950 m²

7. Dane informacyjne:

- 7.1. Tereny na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,
- 7.2. Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,
- 7.3. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

8. Zalecenia:

- 8.1. Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno - budowlanego,
- 8.2. Roboty wykonywać zgodnie z projektem wykonawczym, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym,
- 8.3. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

Rodzaj opracowania:

OPIS ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi w miejscowości Jamnica – dz. nr ewid. 1346 obr. Jamnica

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. RP z dnia 29.12.2021 r, poz. 2454),
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (D.U. RP z dnia 20.07.2022 r, poz. 1518),
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 500.

2. Dane ogólne.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi – dz. nr ewid. 1346 na odcinku w km 0+000,00 – 0+316,60 o szer. naw. 3,00 m w m. Jamnica.

Podstawowe, zakładane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1,
- konstrukcja nawierzchni jezdni – podatna,
- dop. nacisk pojed. osi napędowej pojazdu na jezdnię po przebudowie – 100 kN,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- szerokość nawierzchni jezdni; 3,00 m
- opaski gruntowe o szer. 0,50 m,

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Na podstawie zalecanych we wzorcach i standardach dla kategorią ruchu KR1, przyjmuje się konstrukcję jezdni o następującym układzie warstw:

- a) na istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+000,00 do km 0+552,30:
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm,
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
 - kompozyt siatki i włókniny o wytrzymałości 100 / 100 kN na powierzchni ok. 30 %
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8W50/70, w ilości średnio 50 kg / m²,

Nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym daszkowym o wartości 2 %.

Opaski o szer. 0,50 m utwardzane kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm.

4. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

- a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

- b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

5. Rozwiązania architektoniczno – budowlane.

Przebudowę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nią parametrów. Uwzględniając wstępne założenia projektowe projektuje się jezdnię o następujących parametrach:

- a) szerokość nawierzchni: 3,00 m
- b) przekrój poprzeczny i spadek – daszkowy o wartość 2 %.
- c) szerokość opasek: 0,50 m, spadek jednostronny o wartości 6 %.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie na dotychczasowych zasadach, tj. odwodnienie powierzchniowe, poprzez wyregulowane spadki podłużne i poprzeczne.

7. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

8. Roboty ziemne.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi roboty ziemne sprowadzają się do profilowania podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni. Masy ziemne zostaną zużyte na miejscu.

9. Wytyczne realizacyjne.

- 9.4. Do robót przystąpić po uprawomocnieniu się zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- 9.5. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
- 9.6. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
- 9.7. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
- 9.8. **Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.**